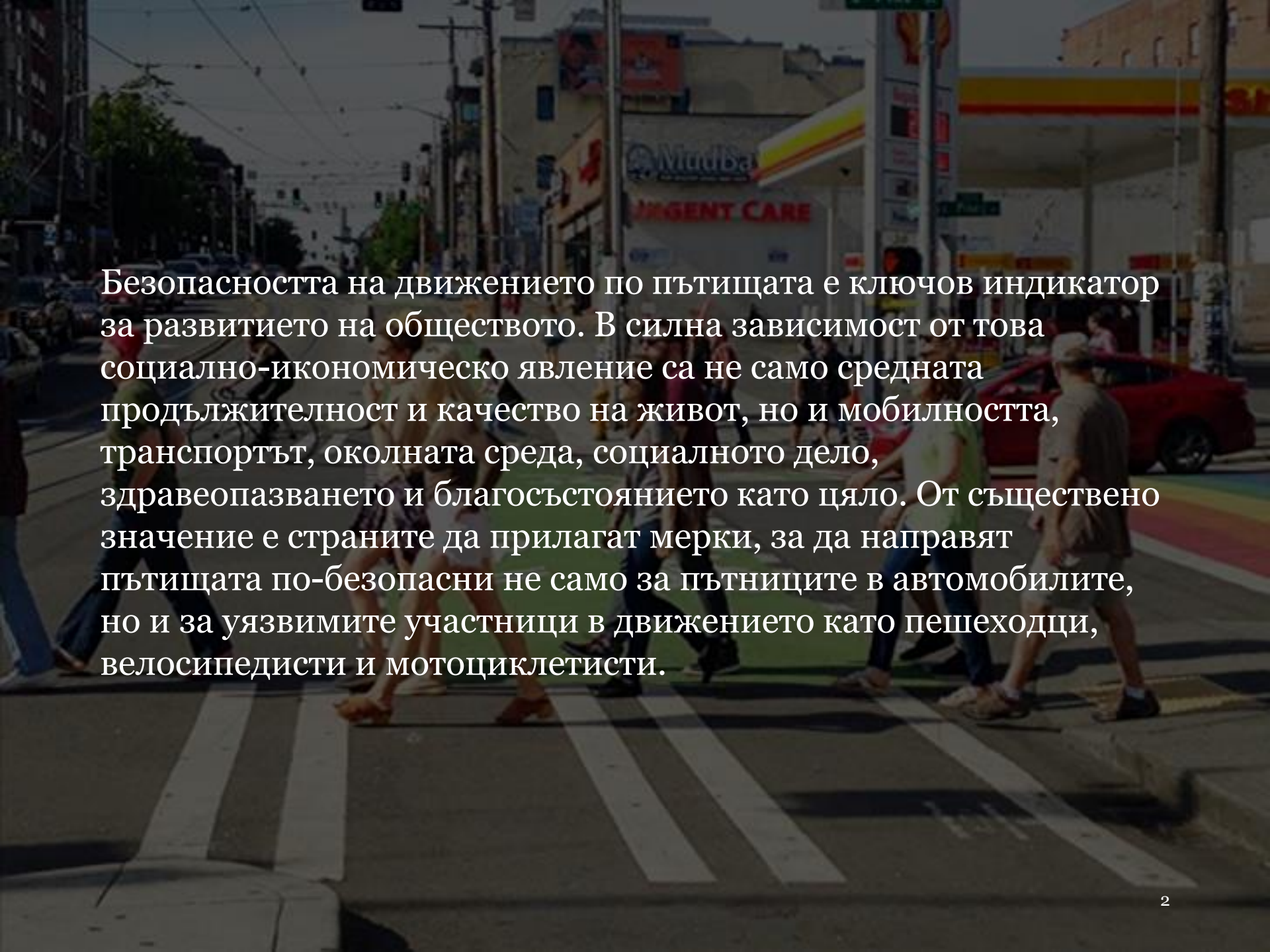


Безопасност на
движението по
пътищата

Изготвил: Еда Хайрула 8н1




Безопасността на движението по пътищата е ключов индикатор за развитието на обществото. В силна зависимост от това социално-икономическо явление са не само средната продължителност и качество на живот, но и мобилността, транспортът, околната среда, социалното дело, здравеопазването и благосъстоянието като цяло. От съществено значение е страните да прилагат мерки, за да направят пътищата по-безопасни не само за пътниците в автомобилите, но и за уязвимите участници в движението като пешеходци, велосипедисти и мотоциклетисти.



- Близко 30% от младите водачи признават, че пишат и/или четат съобщения на мобилните си телефони, докато шофират. Тези данни са резултат от проучване сред близо 1200 шофьори на възраст до 26 г.
- Въпреки, че устройствата тип „свободни ръце“ (hands free) са разрешени съобразно закона в много страни, е доказано, че разсейването на водача по време на разговор намалява бдителността му при шофиране.

Как мобилният телефон влияе на способността за шофиране?

- По-бавни реакции на светофари и по-често пропуснати светофари;
- Забавени реакции за спиране, които водят до по-силен натиск върху спирачките и по-къси спирачни разстояния;
- Ограничаване реалистичните възприятия за пътната обстановка;
- Повишаване рисковете при вземане на решения;
- Компенсаторно поведение;


- 
- Близко 85% от младите водачи биха препоръчали да се шофира с придружител в първите седмици след взимане на шофьорска книжка, а близо 50% от участниците казват, че се чувстват готови да окажат първа помощ, ако станат свидетели на инцидент на пътя с пострадали.

Заедно с положителните наблюдения има и някои много притеснителни. Например $\frac{1}{4}$ от анкетираните казват, че имат приятели, които шофират под влиянието на алкохол или наркотични вещества. Тази цифра е плашещо голяма. Знаем, че младите хора са особено рискова група, когато говорим именно за употребата на упойващи вещества.



Как алкохолът влияе на способността за шофиране?

- Намалява полето на видимост
- Забавя рефлексите и координацията на движенията
- Увеличава усещането за умора и сънливост
- Създава илюзията за „по-добро шофиране“
- Намалява способността на човек да преценява скоростта и разстоянието от други коли, хора или обекти
- Забавя функциите на мозъка, което води до бавно взимане на решения.



Водачите на велосипеди са уязвими участници в движението по пътищата. Малкият габарит и липсата на задължителните светлоотразители на велосипедите, както и неизползването на светлоотразителни жилетки от водачите ги прави почти незабележими за останалите участници в движението.


На водача на двуколесно пътно превозно средство е забранено:

1. да се движи успоредно до друго двуколесно пътно превозно средство;
2. да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка, както и да освобождава педалите, с които контролира превозното средство;
3. да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;
4. да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;
5. да управлява превозно средство по площите, предназначени само за пешеходци; тази забрана не се отнася за велосипедисти на възраст до 12 години.

Правила за пешеходците

Забранено е:

- навлизането внезапно в платното за движение;
- Пресичането на платното при ограничена видимост.
- Извършването на търговия и други услуги на платното за движение; (напр. миене на прозорците на превозните средства);



Благодаря за
вниманието!